**PHAN THIẾT – DẦU GIÂY (BAN THĂNG LONG)**

* **Phần thiết kế:**

**-** Hồ sơ thiết kế cơ bản và cắm cọc GPMB.

+ Ngày 28/3: Nộp 03 bộ của 8km (Km52-Km60).

+ Ngày 1/4: Nộp 03 bộ của 7km (Km60-Km62+660 và Km64-Km68+340).

+ Phần còn lại dự kiến ngày 6/4 hoàn thành.

* **Khảo sát địa hình:**

+ Hoàn thành khảo sát tuyến chính, công trình trên tuyến

+ Phần khôi phục GPS, ĐCCII dự kiến hoàn thành ngày 6/4/2019

* **Khảo sát thủy văn:**

+ Hoàn thành công tác khảo sát thủy văn và cấp số liệu cho thiết kế.

+ Tiếp tục làm việc với Sở NN&PTNT tỉnh Đồng Nai và Bình Thuận để ra văn bản trả lời vị trí các công trình liên quan đến dự án.

* **Cắm cọc GPMB:**

+ Hoàn thành đúc cọc GPMB 572 cọc/836 cọc, cọc MLG đúc 34/164 cọc,dự kiến 6/4/2019 sẽ hoàn thành công tác đúc cọc

**Khảo sát địa chất** (4 máy khoan) **:**

+ Bắt đầu khoan từ ngày 27/3/2019

+ Đã khoan xong 8/53 lỗ khoan (đang khoan 4 lỗ)

**VĨNH HẢO - PHAN THIẾT (BAN 7)**

* **Phần thiết kế:**

**-** Hồ sơ thiết kế cơ bản và cắm cọc GPMB.

+ Ngày 30/3: Nộp 1,4km (Km190 + 300 - Km191 + 700)

+ Phần còn lại dự kiến ngày 20/4/2019 hoàn thành.

* **Khảo sát địa hình:**

+ Hoàn thành khảo sát tuyến chính, công trình trên tuyến

+ Phần Hầm chui và khôi phục ĐCCII dự kiến hoàn thành ngày 6/4/2019

* **Khảo sát thủy văn:**

+ Hoàn thành khảo sát thủy văn và cấp số liệu cho thiết kế.

+ Tiếp tục làm việc với công ty khai thác thủy lợi Bình Thuận để ra văn bản trả lời vị trí các công trình liên quan đến dự án.

* **Cắm cọc GPMB:**

+ Hoàn thành đúc cọc GPMB 570 cọc/979 cọc, cọc MLG đúc 84/164 cọc,dự kiến 6/4/2019 sẽ hoàn thành công tác đúc cọc

* **Khảo sát địa chất:**

- Bắt đầu khoan từ ngày 25/3/2019 (2 máy khoan)

- Đã khoan xong 5/53 lỗ khoan. Trong đó:

+ Nền đường đã khoan 1/10 lỗ.

+ Nền đường đào sâu đã khoan xong 0/7 lỗ.

+ Cống hộp đã khoan 1/11 lỗ.

+ Cống chui đã khoan 0/7 lỗ.

+ Cầu tuyến chính đã khoan 3/19 lỗ (8 cầu 19 lỗ).

- Bổ sung 1 máy khoan: Ngày 5/4/2019 bổ sung 1 máy, dự kiến 30/4/2019 hoàn thành công tác khoan

**NHA TRANG – CAM LÂM (BAN HCM)**

* **Phần thiết kế:** Hoàn thành hồ sơ thiết kế cơ bản và cắm cọc GPMB ngày 29/3/2019.
* **Khảo sát địa hình:**

+ Hoàn thành khảo sát tuyến chính

+ Đang tiếp tục khảo sát phần các công trình trên tuyến

* **Khảo sát thủy văn:**

+ Hoàn thành công tác khảo sát thủy văn và cấp số liệu cho thiết kế.

+ Tiếp tục làm việc với Sở NN&PTNT tỉnh Khánh Hòa để ra văn bản trả lời vị trí tuyến qua hồ Tà Lương (quy hoạch)

* **Cắm cọc GPMB:**

+ Hoàn thành đúc cọc GPMB 500 cọc/792 cọc, cọc MLG chưa đúc 129 cọc,dự kiến 6/4/2019 sẽ hoàn thành công tác đúc cọc

* **Khảo sát địa chất (4 máy khoan):**

+ TEDI đã cấp chính thức vị trí lần 1: 9 lỗ khoan; lần 2: 13 lỗ khoan.

+ Đến ngày 28/3/2019 cấp chính thức 56 lỗ khoan trong đó 4 lỗ khoan khác vị trí (phòng Địa chất đã báo thầu phụ khoan).

+ Đã hoàn thành khoan **12/56 lỗ** (đang khoan 3 lỗ), dự kiến 30/4/2019 hoàn thành công tác khoan

**DIỄN CHÂU – BÃI VỌT (BAN 6)**

* **Phần thiết kế:**

**-** Hồ sơ thiết kế cơ bản và cắm cọc GPMB ngày 30/3/2019.

+ Ngày 25/3: Nộp 03 bộ của 3km đang chờ ý kiến của cục QLXD.

+ Phần còn lại dự kiến ngày 4/4 hoàn thành.

* **Khảo sát địa hình:**

+ Hoàn thành khảo sát tuyến chính.

+ Đang tiếp tục khảo sát phần các công trình trên tuyến

* **Cắm cọc GPMB:**

+ Hoàn thành đúc 600 GPMB/600 cọc +40 cọc MLG/40 cọc

+ Hoàn thành công tác cắm cọc gỗ tại hiện trường 3km

* **Khảo sát thủy văn:**

+ Hoàn thành công tác khảo sát thủy văn và cấp số liệu cho thiết kế.

+ Tiếp tục làm việc với Công ty Khai thác thủy lợi Bắc Nghệ An để ra văn bản trả lời về các công trình thủy lợi liên quan đến dự án.

* **Khảo sát địa chất (3 máy khoan):**

+ Nền đường đã khoan xong 7/7 lỗ.

+ Đất yếu đã khoan xong 28/28 lỗ.

+ Cống hộp đã khoan 11/12 lỗ.

+ Cống chui đã khoan 6/6 lỗ.

+ Đào sâu đã khoan 0/6 lỗ.

+ Tường chắn đã khoan 1/14 lỗ.

+ Cầu đã khoan 5/25 lỗ (6 cầu 45 lỗ, còn lại VNC khoan 20 lỗ).

**QL45 – NGHI SƠN (BAN 2)**

* **Phần thiết kế:** hoàn thành hồ sơ thiết kế cơ bản và cắm cọc GPMB ngày 3/4/2019.
* **Khảo sát địa chất (1 máy khoan):**

+ Đất yếu đã khoan 13/141 lỗ (đang khoan 1 lỗ).

+ Cống thoát nước đã khoan 0/4 lỗ.

+ Cầu tuyến chính đã khoan 0/8 lỗ.

+ Trạm thu phí và trạm khai thác dịch vụ đã khoan 0/4 lỗ.